

ESCLARECIMENTO nº 01

EDITAL – PREGÃO ELETRÔNICO 27/2021

OBJETO: Eventual fornecimento, carga, transporte e descarga de 58 caminhões equipados com implementos diversos, para doação a associações e cooperativas da agricultura familiar, pertencentes a municípios localizados no Estado de Alagoas, visando dotá-las de melhores condições logísticas e promovendo o bem-estar das populações existentes nesses territórios, distribuídos em 16 itens, conforme escopo de fornecimento e planilha de quantidades e preços, Anexo II do Termo de Referência – Anexo I do edital.

PEDIDO DE ESCLARECIMENTO:

De: "Ana Paula Antunes" ana.antunes@deva.com.br

Para: "5ª" 5a.sl@codevasf.gov.br

Cc: "Thiago Cedraz de Almeida" thiago.almeida@codevasf.gov.br

Enviadas: Terça-feira, 28 de dezembro de 2021 14:22:45

Assunto: Esclarecimento Pregão 27/2021

Trata-se de pedido de esclarecimento, apresentado pela empresa Deva Veículos Ltda, CNPJ: 23.762.552/0003-02, relativo ao Edital nº 27/2021 – Codevasf 5ª/SR, cujo objeto é o eventual fornecimento, carga, transporte e descarga de 58 caminhões equipados com implementos diversos, para doação a associações e cooperativas da agricultura familiar, pertencentes a municípios localizados no Estado de Alagoas.

Passa-se à transcrição do pedido:

“A DEVA VEÍCULOS LTDA, situada Na Rua Teonilio Niquini, 32 Jardim Piemont- Distrito Industrial na Cidade de Betim CNPJ 23.762.552/0003-02 representada pela Consultora de Negócios de Vendas ao Governo Ana Paula Antunes, vem respeitosamente perante Vsas. Impugnar o Processo Licitatório.

Pelos seguintes fundamentos de fato e de direito:

I – DOS FATOS

Ao que se refere: Escopo de Fornecimento e Planilhas de Quantidades e Preços

Item 5 - Caminhão baú frigorífico com PBT de 5.000Kg

Item 9 - Caminhão baú Isotérmico com PBT de 5.000Kg

Ao que se refere:

Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021,...PBT homologado mínimo de 5.000kg... Com capacidade de transporte de no mínimo 2.000 kg.

Favor Esclarecer:

Os caminhões que possuem o PBT (Peso Bruto Total) solicitado em edital (5.000kg) possui capacidade de carga no chassi em torno de 3.000kg. Porém para ter uma capacidade de carga de transporte 2.000kg conforme solicitação do item 5 e 9 do edital é necessário que o caminhão tenha uma capacidade de carga no chassi de no mínimo 3.500kg, pois o implemento Baú pesa em torno de 1.200kg e o equipamento de refrigeração 300kg. Sendo assim o caminhão solicitado no descritivo do edital transportaria em torno de 1.500kg e apenas veículos ofertados com a capacidade de carga de no mínimo 3.500kg atende ao edital. Vejamos:

Capacidade de transporte solicitado em edital: 2.000kg

PBT (Peso Bruto Total) solicitado em edital: 5.000kg

Tara do Caminhão: Aproximadamente 2.000kg

Peso do Implemento: Aproximadamente 1.200kg (com equipamento de refrigeração + 300kg)

Cálculos:

PBT – Tara = Capacidade de carga no chassi

5.000kg – 2.000kg = 3.000kg

Capacidade de Carga no chassi – Peso do Implemento = Capacidade de Transporte

3.000kg – 1.500kg = 1.500kg Capacidade de Transporte

Devido a contradição acima favor esclarecer se devemos atender ao veículo solicitado ou ofertar um veículo que atenda a capacidade de transporte de 2.000kg?

Diante dos fatos, solicitamos esclarecimentos.

Certo de vossa atenção desde já agradecemos.”

RESPOSTA:

Sopesando o motivo do pedido de esclarecimento imposto pela licitante Deva, conclui-se tratar de equívoco ocorrido quando da elaboração das especificações técnicas do certame licitatório. Assim sendo, declaro que em relação aos itens 5 e 6 - Caminhão baú frigorífico com PBT de 5.000Kg, serão aceitos caminhões cujo implemento seja adequado para transportar 1.500kg, ao invés dos 2.000kg anteriormente exigidos. Já no caso dos itens 9 e 10 - Caminhão baú Isotérmico com PBT de 5.000Kg, não será necessária qualquer alteração, dado que mesmo uma diminuição de 200kg na capacidade de carga líquida importaria em 10% de variação nessa característica, o que, no meu entendimento, configuraria desvio aceitável, não importando em qualquer efeito deletério sobre a funcionalidade do bem quanto à finalidade de aplicação a qual foi pensada, por ocasião da elaboração das especificações técnicas.

*Resposta fornecida pela 5ª Unidade Regional
de Desenvolvimento Territorial – 5ª/GRR/UDT
(ADR THIAGO CEDRAZ DE ALMEIDA)*

Penedo/AL, 29 de dezembro de 2021.

Documento assinado eletronicamente

Roberto Cavalcante Silva Machado

Pregoeiro - Determinação nº 239/2021 – 5ª/SR

CODEVASF - ALAGOAS